



# INTERTOOL.ua

ИНСТРУМЕНТ В КАЖДОМ ДОМЕ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

### ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

### ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ

### AT-3021



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Будь ласка, прочитайте і ознайомтеся з посібником з експлуатації перед використанням і дотримуйтеся його правил безпеки та інструкцій із застосування. Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

**Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL**

**Дякуємо за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL**



061



06116

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	НАЗНАЧЕНИЕ .....	3
2.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	3
3.	ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	3
4.	ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ .....	4
5.	ЗАРЯДКА АКБ .....	4
6.	ЗАРЯДКА АКБ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА АВТОМОБИЛЕ .....	6
7.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА .....	7
8.	УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ .....	7
9.	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....	8

## Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за приобретение зарядного устройства , которое надежно прослужит Вам долгие годы при соблюдении Вами данной инструкции по эксплуатации. Перед началом эксплуатации устройства внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Зарядное устройство (далее ЗУ) 20А предназначено для зарядки только свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (далее АКБ) всех типов (с жидким электролитом, GEL, AGM , обслуживаемых/ необслуживаемых) напряжением 12 V.

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Питание от сети переменного тока напряжением (220-230В) частотой 50Гц.
- Ток заряда 5А - 20А.
- Выходное напряжение / ток: DC 12V 5A/10A/15A/20A
- Емкость АКБ: 12V до 280А/ч
- Масса устройства без упаковки: 1,87 кг

### 3. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- В процессе зарядки АКБ образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, во избежание взрыва категорически воспрещается курить вблизи заряжающегося аккумулятора!
- При зарядке зарядное устройство следует размещать в специально оборудованном месте, исключая контакт с взрывоопасными газами.
- **НИКОГДА** не заряжайте в закрытом или ограниченном пространстве без соответствующей вентиляции!
- Заряжайте только исправные АКБ. НИКОГДА не заряжайте замороженную АКБ.
- При наличии повреждений на кабеле или штепсельной вилке, использование ЗУ недопустимо.
- Не отсоединяйте клеммы ЗУ от АКБ, в процессе зарядки. Дождитесь окончания зарядки, а при необходимости прервать процесс - сначала отсоедините ЗУ от сети и только потом отсоединяйте от АКБ.

- В случае утечки электролита из корпуса АКБ необходимо тщательно проветрить помещение, выключить ЗУ из сети, и лишь потом снять зажимы с АКБ.
- Держите ЗУ вдали от детей. Использование устройства детьми без контроля взрослых недопустимо.
- Полностью защищайте глаза и одежду, работая со свинцово-кислотными батареями.
- Если кислота АКБ попадет на кожу или глаза необходимо незамедлительно смыть ее тщательно большим количеством воды с мылом. Незамедлительно обратитесь к врачу. Попадание кислоты в глаза может привести к потере зрения.
- Уберите все личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, цепочки и часы, работая со свинцово-кислотной АКБ.
- Следите, чтобы металлический инструмент или другой металл не попал на батарею. Металл может вызвать возгорание, короткое замыкание и т.д. Возгорание может вызвать взрыв.
- **НИКОГДА** не касайтесь клемм АКБ одновременно во время ее зарядки.

#### 4. ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ

- Внимательно изучите паспорт АКБ завода производителя и все инструкции к этой батарее. Определите напряжение батареи, которое указано на АКБ или в паспорте для АКБ.
- Если необходимо извлечь АКБ из транспортного средства, чтобы зарядить или почистить выводы АКБ, всегда отсоединяйте заземленный вывод батареи первым. Удостоверьтесь, что все приборы в транспортном средстве выключены, чтобы не вызвать электрическую дугу.
- Почистите выводы АКБ. Не допускайте попадания ржавчины в глаза.
- Проверьте уровень электролита в АКБ, при необходимости добавьте дистиллированной воды так, чтобы пластины были закрыты, см. уровень указанный на корпусе АКБ..
- Удостоверьтесь, что выбранный Вами режим заряда соответствует указанному в паспорте АКБ.

#### 5. ЗАРЯДКА АКБ

- Подключите ЗУ к электросети (220В переменного тока 50Гц).
- На экране будет отображено 00.0V 12A.

### 5.1. Подключение ЗУ к АКБ

- Подключите красный зажим ЗУ к положительному (+) контакту АКБ.
- Затем подключите другой зажим ЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ.

### 5.2. Начало зарядки

- После подключения, нажмите кнопку «Старт/Стоп».
  - ЗУ автоматически начнет проверку - является ли АКБ 12V. Этот процесс займет около 4 секунд. На ЖК-дисплее будет отображаться “—V”, что означает обычную проверку.
  - Нажмите кнопку «Старт/Стоп» (Контроль заряда), чтобы начать заряд АКБ. На дисплее индикатор начнет показывать, что идет заряд АКБ.
- Чтобы прекратить заряд АКБ, нажмите кнопку «Старт/Стоп» еще раз.
- После проверки ЗУ начнет работать с параметром тока 5A.



### 5.3. Отображение на дисплее тока заряда

- Для выбора тока заряда 5/10/15/20A нажмите кнопку «Ток заряда» и выберите необходимое для АКБ значение тока. На дисплее появится выбранное значение тока.



### 5.4. Отображение на дисплее напряжения заряда.

- До подсоединения АКБ на дисплее будет отображено следующее показание напряжения:
- После подсоединения АКБ этот индикатор будет показывать напряжение заряда АКБ



### 5.5. Отображение на дисплее режима восстановления АКБ

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп» - восстановление АКБ, чтобы включить режим восстановления АКБ.
- На дисплее отобразится «\_\_\_\_\_». Чтобы остановить процесс восстановления АКБ, нажмите эту же кнопку снова и держите нажатой в течение 3 секунд. Режим восстановления АКБ можно включить в любое время. Максимальное время восстановления АКБ - 24 часа, после восстановления ЗУ вернется в первоначальное состояние до начала заряда АКБ.

### 5.6. Выбор типа АКБ

- Для выбора нужного вам типа АКБ и соответствующего ему режима заряда нажмите кнопку «Тип АКБ»:
- GEL- гелиевые АКБ - Max 14.2V
- WET- Залитые АКБ - Max 14.5V
- Calcium -кальциевые АКБ - Max 14.7V

## 5.7. Индикация ОШИБОК на дисплее

Отображение на дисплее	Вид ошибки/неисправности	Способ устранения неисправности
E01 в мигающем режиме	Несоблюдение полярности подсоединения АКБ к ЗУ	Подключить АКБ к ЗУ, соблюдая полярность
E02 в мигающем режиме	Отсоединение АКБ в процессе заряда	Проверьте подсоединение АКБ, нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы вернуть в нормальный режим
E03 в мигающем режиме	1. АКБ не 12V 2. АКБ повреждена	Отсоединить АКБ 1. Использовать соответствующее ЗУ 2. Заменить АКБ на исправную

### ВНИМАНИЕ!

- Напряжение во время заряда максимально достигает 14,5В, это предохраняет АКБ от перезаряда и процесс заряда необязательно контролировать. При перегреве из-за неправильного использования температурный предохранитель отключит ЗУ. Когда ЗУ охладится до нужной температуры, его снова можно включить.

### 5.8. Отключение устройства

- В первую очередь отключите ЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ЗУ от АКБ.

## 6. ЗАРЯДКА АКБ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА АВТОМОБИЛЕ.

- Расположите все провода так, чтобы исключить риск повреждения капотом, дверью, или движущейся машинной частью. Избегайте лопастей вентилятора, поясов, шкивов, и других частей, которые могут нанести повреждения.

- Проверьте полярность АКБ. (+) вывод АКБ обычно имеет больший диаметр, чем (-) вывод.

- Определите, какой вывод АКБ заземлен на массу (корпус автомобиля).

Если (-) вывод заземлен на массу (как в большинстве транспортных средств), соедините (+ КРАСНЫЙ) зажим от ЗУ с (+) незаземленным выводом АКБ. Соедините (- ЧЕРНЫЙ) зажим на корпус автомобиля или блок двигателя подальше от АКБ. Не соединяйте зажим с

карбюратором, топливными трубками, или частями листовой стали. Подсоедините к тяжелой металлической детали или блоку двигателя.

- Отключая ЗУ, сначала отсоедините его от сети питания, потом отсоедините зажим от массы, потом с вывода АКБ.
- В том случае, если вы заряжаете АКБ, установленную на автомобиле, **НИКОГДА** не заводите двигатель во время заряда АКБ.

**ВНИМАНИЕ: Зарядка АКБ на плавучих средствах не допустима без специального оборудования! АКБ должна быть удалена из плавучего средства и заряжаться на берегу. (Зарядка на борту требует специального оборудования, разработанного для морского использования.)**

## **7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА**

- Срок службы изделия зависит от соблюдения правил эксплуатации и правильного технического обслуживания.
- Использование не регламентированных приспособлений может привести к взрыву, повреждениям, ущербу.
- Не разбирайте ЗУ самостоятельно. В случае необходимости обратитесь к специалистам сервисного центра.
- НИКОГДА не устанавливайте АКБ над ЗУ. Газы от батареи повредят ЗУ.
- Берегите ЗУ от попадания влаги, дождя, снега.
- Предохраняйте ЗУ от попадания на него кислоты.
- Зарядное устройство должно храниться в помещении при температуре окружающего воздуха от - 50°С до + 50°С и относительной влажности до 98%.

## **8. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ**

- Продавец гарантирует соответствие устройства требованиям технических условий при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. Гарантия выдаётся на случай обнаружения заводского брака
- Для гарантийного обслуживания, в сервисный центр необходимо предоставить, следующие документы: правильно оформленный гарантийный талон, товарный или кассовый чек о покупке.
- Гарантийный ремонт производится по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный - в специализированных ремонтных мастерских.

- Неисправные узлы в гарантийный период бесплатно ремонтируются или заменяются новыми. Решение вопроса о целесообразности их замены или ремонта остается за Службой сервиса. Заменяемые детали переходят в собственность Службы сервиса

### **8.1. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ**

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью.
- Несоблюдения правил хранения, эксплуатации и транспортирования.
- Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей.
- Разборки изделия потребителем или лицом, не имеющим права на его ремонт.
- Отсутствие оригинальной упаковочной коробки.
- Стихийных бедствий, пожаров.

### **8.2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1. Зарядное устройство **20A**, с комплектом соединительных проводов - 1 шт.
2. Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
3. Коробка-1шт.

## **9. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

**Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.**





## ЗМІСТ

1.	ПРИЗНАЧЕННЯ ПРИСТРОЮ .....	11
2.	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	11
3.	ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНИКИ БЕЗПЕКИ .....	11
4.	ПІДГОТОВКА ДО ЗАРЯДКИ .....	12
5.	ЗАРЯДКА АКБ.....	12
6.	ЗАРЯДКА АКБ, ВСТАНОВЛЕННІ НА АВТОМОБІЛІ. ....	14
7.	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ .....	15
8.	УМОВИ ГАРАНТІЇ.....	15
9.	ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН.....	16

## **Шановний покупець!**

Дякуємо Вам за придбання зарядного пристрою, який надійно прослужить Вам довгі роки при дотриманні Вами даної інструкції по експлуатації. Перед початком експлуатації пристрою уважно ознайомтеся з інструкцією..

### **1. ПРИЗНАЧЕННЯ ПРИСТРОЮ**

Зарядний пристрій (далі ЗП) 20А призначений для зарядки тільки свинцево-кислотних акумуляторних батарей (далі АКБ) всіх типів (з рідким електролітом, GEL, AGM, що обслуговуються / не обслуговуваних) напругою 12 V.

### **2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Живлення від мережі змінного струму напругою (220-230В) частотою 50 Гц.
- Струм заряду 5А - 20А.
- Вихідна напруга / струм: DC 12V 5A/10A/15A/20A
- Ємність АКБ: 12V до 280А / ч
- Маса пристрою без упаковки: 1,87 кг.

### **3. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНИКИ БЕЗПЕКИ**

- В процесі зарядки АКБ утворюється вибухонебезпечна концентрація водню в повітрі, щоб уникнути вибуху категорично забороняється палити поблизу заряджаючого акумулятора!
- При зарядці зарядний пристрій не використовується розміщувати в спеціально обладнаному місці, що виключає контакт з вибухонебезпечними газами.
- НІКОЛИ не заряджайте в закритому або обмеженому просторі без відповідної вентиляції!
- Заряджайте лише справні АКБ. НІКОЛИ не заряджайте заморожену АКБ.
- При наявності пошкоджень на кабелі або розетки живлення має бути, використання ЗП неприпустимо.
- Не від'єднуйте клеми ЗП від АКБ, в процесі зарядки. Дочекайтеся закінчення зарядки, а при необхідності перервати процес - спочатку від'єднайте ЗП від мережі і лише потім відключайте від АКБ.
- У разі витоку електроліту з корпусу АКБ необхідно ретельно провітрити приміщення, вимкнути ЗП з мережі, і лише потім зняти затиски з АКБ.

- Тримайте ЗП далеко від дітей. Використання пристрою дітьми без контролю дорослих неприпустимо.
- Повністю захищайте очі і одяг, працюючи зі свинцево-кислотними батареями.
- Якщо кислота АКБ потрапить на шкіру або очі необхідно негайно змити її ретельно великою кількістю води з милом. Негайно зверніться до лікаря. Попадання кислоти в очі може привести до втрати зору.
- Уберігте все особисті металеві предмети, такі як кільця, браслети, ланцюжки і годинник, працюючи зі свинцево-кислотного АКБ.
- Слідкуйте, щоб металевий інструмент або інший метал не потрапив на батарею. Метал може викликати загоряння, коротке замикання і т.д. Займання може викликати вибух.
- НІКОЛИ не торкайтеся клем АКБ одночасно під час її зарядки.

#### **4. ПІДГОТОВКА ДО ЗАРЯДКИ**

- Уважно вивчіть паспорт АКБ заводу виробника і все інструкції до цієї батареї. Визначте напругу батареї, яке зазначено на АКБ або в паспорті для АКБ.
- Якщо необхідно отримати АКБ з транспортного засобу, щоб зарядити або почистити висновки АКБ, завжди відключайте заземлений висновок батареї першим. Переконайтеся, що всі прилади в транспортному засобі вимкнені, щоб не викликати електричну дугу.
- Почистіть висновки АКБ. Не допускайте попадання іржі в очі.
- Перевірте рівень електроліту в АКБ, при необхідності додайте дистильованої води так, щоб пластини були закриті, см. Рівень вказаний на корпусі АКБ.
- Переконайтеся, що обраний Вами режим заряду відповідає зазначеному в паспорті АКБ.

#### **5. ЗАРЯДКА АКБ**

- Підключіть ЗП до електромережі (220В змінного струму 50Гц).
- На екрані буде відображено 00.0V 12A.

##### **5.1. Підключення ЗП до АКБ**

- Підключіть червоний зажим ЗП до позитивного (+) контакту АКБ.
- Затем підключите другой зажим ЗП до негативного (-) контакту АКБ.

##### **5.2. Початок зарядки**

- Після підключення, натисніть кнопку «Старт/Стоп».

- ЗП автоматично почне перевірку - чи є АКБ 12V. Цей процес займе близько 4 секунд. На ЖК-дисплеї буде відображатися "—V", що означає звичайну перевірку.
- Натисніть кнопку «Старт/Стоп» (Контроль заряду), щоб почати заряд АКБ. На дисплеї індикатор почне показувати, що йде заряд АКБ.
- Щоб припинити заряд АКБ, натисніть кнопку «Старт/Стоп» ще раз.
- Після перевірки ЗП почне працювати з параметром струму 5A.



### 5.3. Відображення на дисплеї струму заряду

- Для вибору струму заряду 5/10/15 / 20A натисніть кнопку «Струм заряду» і виберіть необхідне для АКБ значення струму. На дисплеї з'явиться обране значення струму.



### 5.4. Відображення на дисплеї напруги заряду.

- До приєднання АКБ дисплей показує наступне показання напруги:
- Після підключення АКБ цей індикатор буде показувати напругу заряду АКБ.



### 5.5. Отображение на дисплее режима восстановления АКБ

- Натисніть кнопку «Старт / Стоп» - відновлення АКБ, щоб включити режим відновлення АКБ.
- На дисплеї відобразиться «\_\_\_\_\_». Щоб зупинити процес відновлення АКБ, натисніть цю ж кнопку знову і притримайте протягом 3 секунд. Режим відновлення АКБ можна включити в будь-який час. Максимальний строк відновлення АКБ - 24 години, після відновлення ЗП повернеться в первинний стан до початку заряду АКБ.

### 5.6. Вибір типу АКБ

- Для вибору необхідного вам типу АКБ та відповідного режиму заряду натисніть кнопку «Тип АКБ»:
- GEL- гелієві АКБ - Max 14.2V
- WET- залиті АКБ - Max 14.5V
- Calcium -кальцієві АКБ - Max 14.7V

## 5.7. Індикація ПОМИЛОК на дисплеї

Відображення на дисплеї	Вид помилки/несправності	Спосіб усунення несправностей
E01 в режимі блимання	Недотримання полярності під'єднання АКБ до ЗП	Підключіть АКБ до ЗП, дотримуючись полярності
E02 в режимі блимання	Від'єднання АКБ в процесі зарядки	Перевірте під'єднання АКБ, натисніть кнопку «Старт/Стоп», щоб повернутись в нормальний режим
E03 в режимі блимання	1. АКБ не 12V 2. АКБ пошкоджена	Від'єднати АКБ 1. Використовувати відповідний ЗП 2. Замінити АКБ на справну

### УВАГА!

• Напруга під час заряду максимально досягає 14,5В, це оберігає АКБ від перезарядження і процес заряду необов'язково контролювати. При перегріві через неправильне використання температурний запобіжник відключить ЗП. Коли ЗП охолоне до потрібної температури, його знову можна включити.

## 5.8. Відключення пристрою

•В першу чергу відключіть ЗП від мережі 220В змінного струму. Тільки після цього відключіть ЗП от АКБ.

## 6. ЗАРЯДКА АКБ, ВСТАНОВЛЕННІ НА АВТОМОБІЛІ.

• Розташуйте всі дроти так, щоб виключити ризик пошкодження капотом, дверима, або рухається машинної частиною. Уникайте лопатей вентилятора, поясів, шківів, і інших частин, які можуть нанести пошкодження.

• Перевірте полярність АКБ. (+) Контакт АКБ зазвичай має більший діаметр, ніж (-) контакт.  
• Визначте, який контакт АКБ заземлений на масу (корпус автомобіля).

Якщо (-) заземлений на масу (як в більшості транспортних засобів), з'єднайте (+ ЧЕРВОНИЙ) зажим від ЗП з (+) незаземленим контактом АКБ. З'єднайте (- ЧОРНИЙ) зажим на корпус автомобіля або блок двигуна подалі від АКБ. Не під'єднуйте зажим з карбюратором, паливними трубками, або частинами листової сталі. Підключіть до важкої металевої деталі або блоку двигуна.

- При відключенні ЗП, спочатку від'єднайте його від мережі живлення, потім від'єднайте зажим від маси, потім з виведення АКБ.
  - У тому випадку, якщо ви заряджаєте АКБ, встановлену на автомобілі, НІКОЛИ не заводьте двигун під час заряду АКБ.
- УВАГА: Зарядка АКБ на плавучих засобах не припустима без спеціального обладнання! АКБ повинна бути видалена з плавучого засобу і заряджатися на березі. (Зарядка на борту вимагає спеціального устаткування, розробленого для морського використання.)

## 7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

- Термін служби виробу залежить від дотримання правил експлуатації і правильного технічного обслуговування.
- Використання не регламентовані пристосувань може призвести до вибуху, пошкоджень, збитку.
- Не розбирайте ЗП самостійно. У разі необхідності зверніться до фахівців сервісного центру.
- **НІКОЛИ** не встановлюйте АКБ над ЗП. Гази від батареї зашкодять ЗП.
- Бережіть ЗП від попадання вологи, дощу, снігу.
- Уникайте контакту ЗП від попадання на нього кислоти.
- Зарядний пристрій повинен зберігатися в приміщенні при температурі навколишнього повітря від - 50 ° С до + 50 ° С і відносній вологості до 98%.

## 8. УМОВИ ГАРАНТІЇ

- Продавець гарантує відповідність пристрою вимогам технічних умов при дотриманні умов експлуатації, зберігання і транспортування. Гарантійний термін експлуатації - 12 місяців з дня продажу через роздрібну торгову мережу. Гарантія видається на випадок виявлення заводського браку
- Для гарантійного обслуговування, в сервісний центр необхідно надати, наступні документи: правильно оформлений гарантійний талон, товарний або касовий чек про покупку.
- Гарантійний ремонт проводиться за пред'явленням гарантійного талона, а післягарантійний - в спеціалізованих ремонтних майстерень.
- Несправні вузли в гарантійний період безкоштовно ремонтуються або замінюються новими. Вирішення питання про доцільність їх заміни або ремонту залишається за Службою сервісу. Замінні деталі переходять у власність Служби сервісу.

### **8.1. ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ**

- Відсутність гарантійного талона, а також, якщо він не заповнений або заповнений не повністю.
- Недотримання правил зберігання, експлуатації та транспортування.
- Потраплення всередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин.
- Розборки виробу споживачем або особою, яка не має права на його ремонт.
- Відсутність оригінальної пакувальної коробки.
- Стихійних лих, пожеж.

### **8.2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1. Зарядний пристрій **20A**, з комплектом з'єднувальних кабелів - 1 шт.
2. Інструкція з експлуатації - 1шт.
3. Коробка-1шт.

## **9. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН**

**Гарантійний термін експлуатації пристрою 12 місяців з дня продажу.**